

model kartonowy ♦ 1:25

MODELIK

Rok II (IX)

Nr 16/98

ISSN 1428-3840

GAZ – 69 M

ROSYJSKI SAMOCHÓD OSOBOWO-TERENOWY



Rosyjski samochód osobowo - terenowy

GAZ-69 M

Gaz-69 został skonstruowany w latach pięćdziesiątych jako następca samochodu Gaz-67. W stosunku do swojego poprzednika jest samochodem nieco większym, cięższym i wyposażonym w mocniejszy silnik. Gaz-67 służył wyłącznie do przewożenia 4 osób, natomiast Gaz-69 M może przewozić wraz z kierowcą do 8 osób, lub po złożeniu tylnych bocznych ławek 2 osoby + 500 kg ładunku. Napęd samochodu stanowi gaźnikowy dolnozaworowy silnik 4-suwowy o mocy 62-65 KM. Napęd na dwa lub cztery koła przekazywany jest poprzez suche, jednotarczowe sprzęgło. Skrzynia biegów: trzy biegi w przód i jeden w tył. W trudnych warunkach terenowych dodatkowo można było załączyć reduktor obrotów, zwiększający poprzez zmianę przełożenia moc samochodu. Samochód Gaz-69 był również produkowany na licencji w Rumunii.

Stosowany był masowo we wszystkich tzw. krajach demokracji ludowej: w wojsku, milicji i leśnictwie aż do lat osiemdziesiątych. Wiele egzemplarzy odkupionych i wyremontowanych przez hobbystów można do dzisiaj spotkać na naszych drogach, zwłaszcza latem i podczas zawodów - rajdów terenowych.



Dane techniczne:

Długość:	3850 mm
Szerokość bez koła zapasowego:	1750 mm
Szerokość z kołem zapasowym:	1850 mm
Wysokość:	2030 mm
Rozstaw kół:	1440 mm
Minimalny promień skrętu:	6 m
Masa całkowita bez obciążenia:	1525 kg
Masa całkowita z pełnym obciążeniem:	2175 kg
Moc silnika:	62-65 KM
Prędkość maksymalna po szosie:	95 km/h

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MODELU

Model należy do średnio trudnych i pracochłonnych. Ze względu na sporą liczbę drobnych elementów wymaga od wykonawcy sporej precyzji przy wycinaniu i pasowaniu poszczególnych elementów. Należy ściśle przestrzegać podanych grubości teksturki i średnic drutów i otworów.

DODATKOWE OZNACZENIA ELEMENTÓW

np. 24a/0,5	-część 24a podkleić teksturą 0,5 mm
np. 36a*	-część 36a podkleić brytalem
np. A \varnothing 0,8	-część A wykonać z drutu o \varnothing 0,8 mm
np. E \rightarrow	-okleić w rurkę na części E
np. 1 \rightarrow	-zwinąć w rurkę na drucie o \varnothing 1 mm
	-skleić w rurkę
	-sposób zgięcia i sklejenia elementu

WYKAZ CZĘŚCI - KOLEJNOŚĆ SKLEJANIA (w nawiasie podano ilość elementów)

	<u>Podwozie</u>
Rama	1La, 1Pa, 1Lb, 1Pb, 1Lc, 1Pc, 1Ld, 1Pd, 2.2a, 3.3La, 3Pa, 3b(2), 3Pc, 3Lc, 3d(2), 4.4a(2), 4b, 5.5a, 6.6a, 7(2), 8.8a, 8b, 9.9a, 9b, 9cA, 10.10a, 11L, 11P, 12, 13 14(2), 15(2), 16(2), 17(2), 17a(2), B(2), 18(2), 18a(2) 18b(2), 19(2), 19a(4), 20(2), 20a(2), 20b(2), 2.1L, 2.1P, 2.1a(2), 2.1bL, 2.1bP
Resory	22p, 18a(2), 22b(2), 22t(18), 22a(2), 22b(2), 22c(4), 22d(4), C(2), D(4), 23, E, 23a(2), 23b(2), 23c, 23d, 23e, 23f, 23g, 23h, 23i, 24(2), 24a(2), 25(2)
Most tylny	26, E, 26a(2), 26b(2), 26c, 26d, 26e, 26f, 26g, 26h, 26i, 27(2), 27a(2), 27b(2), 27c(2), 27d(2), 27Le, 27Pe, 27Lf, 27Pf, F, G, 28(4), 29, 29a, 29b(2), H
Most przedni	30(2), 30a(4), 30b(2), 30c(2), 30d(4), 30e(2), 31(2), 31a(4), 31b(2), 31c(2), 31d(4), 31e(2)
Kola	32(4), 32a(8), 32b(4), 32c(8), 32d(4), 32e(4), 32f(4), 32g(4), 32h(4), 32i(4), 32j(4), 33(4), 33a(4), 33b(4), 34, 34a, 34b, 35, 35a(2), 35b, 35c, 35d, 36, 36a, 36b, 36c, 36d, 36e, 37, 37a, 37b, 37c, 37d, 37e,
Silnik, sprzęgło	38, 38a, 38b, 38c(2), 38d, 38e, 38f, 1, 39, 39a, 39b, 40, 40a
Skrzynia biegów	41, 41a, 41b, 41c, 41d, 41J, 41K, 41e(3), 41f, 41g, 41h, 41i, 41j(2), 42(2)
Skrzynia rozdzielcza	L, M, N, 43(12)
Waly napędowe	44, 44a, 44b, 44c, 44d
Zbiornik paliwa	O, 45, 45a(2), 45b, 45c
Układ wydechowy	
	<u>Nadwozie</u>
Burty, podłoga	46L, 46P, 46aL, 46aP, 46bL, 46bP, 46cL, 46cP, 46dL, 46dP, 46eL, 46eP, 46fL, 46fP, 46g(2), 47, 47a, 47b, 47c, 47d, 48, 48a, 49, 49a, 49b, 50, 51, 51aL, 51aP, 51b(3), 52L, 52P
Maska silnika	53L, 53P, 53a, 54, 54a, 55, 56L, 56P
Burta tylna	57, 57a, 57b(2), 57c, 57d
Nadkola tylna	58L, 58P, 58a(2), 58b(2), 59L, 59P, 60(2), 60a(2), 60b(2), 61(2), 61a(2)
Pokrywa silnika	62, 62a(2), 62b, 62c, 62d, 62e, 62f
Detale	63, 64, 64a, 65, 65a
Blniki, progi	66L, 66P, 66aL, 66aP, 66bL, 66bP, 67L, 67P, 67a(2), 67b, 68L, 68P
Reflektory	69L, 69P, 69a(2), 69b(2), 69c(2), 69d(2)
Detale	70(4), 70a, 70b, 71(4), 72(4), 72a(4), 73, 74, 74a, 74b, 74c(4), 75, 75a, 75b, P, 76(2), 77, 78, 78a, R, 79, 79a, 79b(2), S, 80, 80a, 80b(2), T, T1
Szyba przednia	81, 81a, 81b, 81c(2), 81d, U, 81e(2), 81f, 81g(2), 81h(2), 82(2), 82a(2), 83
Kierownica	84, 84a, 84b, 84c, 84d, W, W1, W2(3)
Detale	85, 86(2), 87(2), 88(4), Z(4), 89(2), 89a(2), 89b(2), 90(2), 90a(2), 91, 91a, 92, 92a, 92b, 92c, 93(2), (2) 94, 94a(2), 94b, 94c(2), 94d, 94e(2), 94f(2), 94g
Koło zapasowe	95L, 95P, 95a(2), 95b(2), 95c(2), 95dL, 95dP(2), 95eL, 95eP, 95f(2), X(2)
Siedzenia przednie	96(2), 96a(4), 96b(2), 97(2), 97a(4), 97b(2), 98, 98a(2), 98b(4)
Siedzenia tylna	100L, 100P
Zderzak przedni	I(2), II, III(2), IV(2), V, 101, 101a, 101b, 101c, 101d, VI, VII, 102L, 102P, 102aL, 102aP
Fartuchy	
Płandeka	

Ogółem model składa się z 652 elementów.

MODELIK 16/98 ISSN 1428-3840
GAZ-69 WYDANIE I

Opracowanie modelu: Adam Kolczarek

Projekt okładki: Wojciech Sankowski

Redakcja numeru: Janusz Oleś

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE ©

Made in Poland

Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK”
Janusz Oleś

74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10

tel./fax: (091) 40-45-299

Korespondencja:

74-100 Gryfino; skr. poczt. 125

UWAGA I

Prowadzimy sprzedaż wysyłkową dla odbiorców indywidualnych. Szczegółowy wykaz modeli dostępnych aktualnie w sprzedaży wraz z cenami i warunkami zakupu wysyłamy na życzenie po otrzymaniu koperty i znaczka na list. Istnieje możliwość założenia prenumery. Zapraszamy do współpracy sklepy modelarskie i księgarnie zainteresowanych prześlemy ofertę.

